





 **Gingo<sup>4</sup>**

座袋多面手

尽管Gin gliders会尽一切可能在出版时保证信息的准确性,但产品的规格仍有可能在未注明的情况下发生变动并与图中有所不同

# 目录

Gingo 4

感谢您.....	<b>1</b>
警告.....	<b>2</b>
关于 Gin Gliders .....	<b>3</b>
技术参数.....	<b>4</b>
产品特点.....	<b>5</b>
飞行之前.....	<b>6</b>
使用 Gingo 4 飞行.....	<b>20</b>
保养和维修.....	<b>23</b>
结语.....	<b>26</b>
座袋图解.....	<b>27</b>

# 感谢您

**感谢您选择了Gin Gliders。我们确信您将会和您崭新的GIN 座袋度过很多难忘的时光。**

这本手册包含了重要的安全,性能以及保养的信息。在首飞之前进行通读,保留以日后用作参考,并在进行二次销售时将手册和座袋一并交由其新的所有者。

该手册的任何更新,以及相关安全信息,都会发布在我们的网站上:[www.gingliders.com](http://www.gingliders.com)。您可以通过在我们的网站上注册邮箱来获得更新。

快乐飞行并安全落地,  
GIN 团队



## 警告

和所有的极限运动一样,滑翔伞飞行有着不可预测的风险性,可能会导致受伤甚至死亡。选择飞行,便将自行承担一切由这些风险带来的责任。通过适宜的心态,正确的训练,积累经验,以及正确的理解、使用并保养您的飞行器材,可以最大程度的减小其风险。始终保持学习并提升自己的能力。如果有任何疑问,请第一时间咨询当地的经销商,国内总代理,或直接与 Gin Gliders 联系

由于不可能去预测飞行时所有可能的情况和状态,本手册无法涵盖滑翔伞装备在所有情况下安全事项。Gin Gliders 或 GIN 的经销商都不对您或任何人的安全进行担保或负责。

在和许多国家有着对于滑翔伞的特殊的规定和法律。您有责任去了解并熟知所在飞行地的相关法律法规。

**预期用途:**最大载重不高于120kg的轻型航空体育装备,用于滑翔伞飞行。

# 技术参数

尺寸	XS	S	M	L	XL
座袋重量 (kg)	3.02	3.05	3.27	3.5	3.75
飞行员身高 (cm)	<165	160-175	170-185	180-190	>185

## 认证

Gingo 4 通过了 EN 和 LTF 认证, 最大载荷120daN  
认证编码: PH IP 311.2020 | CE 认证

## 包装内包含(大致重量)

- 1个座袋
- 1个主副伞把手以及副伞包皮 (100g)
- 1个主副伞连接绳 (75g)
- 2个主钩 (130g)
- 1个加速脚踏 (两段式) (100g)

## 尺寸

Gingo 3 与 Gingo 4 适配的飞行员体型一致

## 后部防护

Gin 16cm豆袋 后部防护垫

体积:6.000-7.000 cm<sup>3</sup> CE 和 EN 认证



# 特点...

尽管性能并不是Gingo座袋的主要卖点,但由于Gingo 4 的防护垫体积相较于上一代显著缩小(相同的保护性能)且外形更加符合空气动力学,其性能较上一代有所提升。



安全性始终是 Gin Gliders 的首要考虑。Gingo 4 以比 Gingo 3 更小的护垫体积,成绩优异的通过了坠落测试,这对我们的设计团队来说是重要的一步。肩部连接点的下置副伞提供了最佳的副伞安全性。对副伞仓重新进行了设计以在高G力的情况下可以更有效地抛出副伞。T型带设计减小了飞行员忘记系腿带带来的风险。



仅使用最高质量的材料,卡扣,拉链以及最先进的布料。您会发现它的与众不同。



Gingo 4 是 Gin Gliders 最舒适的常规座袋。Gingo4 的座板使得重心的移动更加精确,并能保证长时间的舒适飞行。Gingo 4 同样是我们最多用途的座袋,适用于小山训练也能用于越野飞行,同样也适合娱乐飞行。全新的几何结构提供了转向时更好的稳定性,即使是身处乱流之中也能让飞行员更加从容。



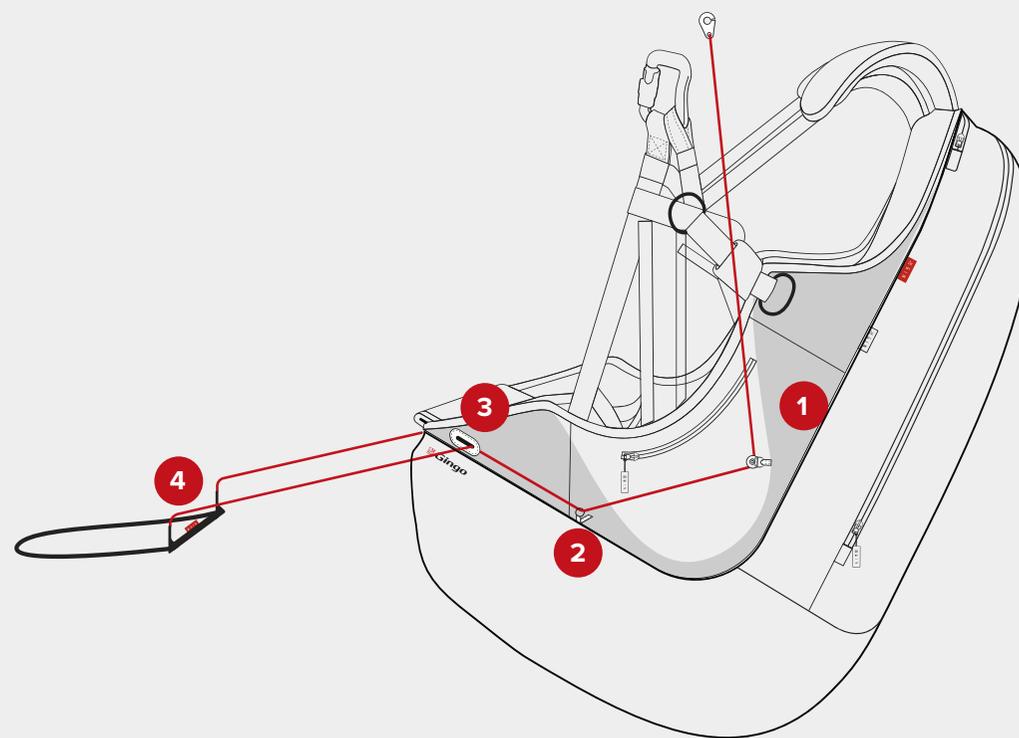
# 飞行之前

确保您的经销商已经检查了座袋的完整性并做了基本调试。您的座袋必须由有资质的滑翔伞指导员进行装配,例如,您的教练。

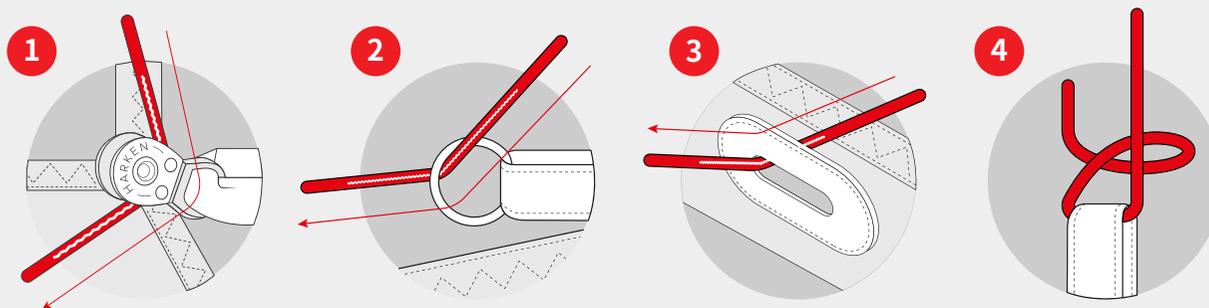
Gin Gliders 推荐使用如下顺序进行装配。如果在这些步骤中有任何疑问,请咨询专业人士的建议,包括您的教练,GIN的经销商或进口商。

## 安装加速系统

从上至下安装加速系统。加速绳要从座袋内部走线并穿过加速滑轮(1)。经过滑轮之后,将加速绳穿过座袋底部侧面的金属环(2)。将加速绳用一个稳固的绳结连接至加速脚蹬(3)。



**注意:** 确保您的加速系统有足够的长度。当正常飞行时(没踩加速)伞的前侧组带不能受到牵拉。



## 安装座板

座板是可更换的,并可以从后侧取出。将腿带分开并从后面拉出就可以轻松的取出座板。

在安装座板时,确保腿带从座板的后侧绕过。安装座板时,宽的一侧在后方,窄的一侧在前方,也就是飞行员膝盖的位置。在安装时要检查腿带是否在座板仓的后侧中间位置。

## 连接主钩

座袋上有两个连接点必须要连接到主钩上,处于方便考虑,两个挂点靠在了一起。图片展示的是右侧的挂点正确连接到主钩上的样子。座袋右侧的挂点用蓝色标记,左侧则使用红色标记,和GIN的伞头组带颜色相对应以确保安全和便于识别。

快拆主钩与Gingo4座袋不兼容。

**警告:** 忘记将腿带从座板后方绕过,或将导致飞行员掉出座袋的风险。

**注意:** 由于金属疲劳性,铝制自锁主钩有其使用寿命。在使用达到5年或500个飞行小时之后,无论哪个先到,都要进行更换。他们不能用作配平器或双人伞主钩使用。同样也不能用作连接副伞系统。



蓝色 织带指示着座袋的右侧

## 保护 | 豆袋

豆袋后部保护垫与其他技术相比,其有着更为优异的安全防护级别。无论是装配体积还是重量都较传统海绵座袋更加优秀。豆袋保护垫在更薄的厚度下提供了与传统海绵护垫相同的防护测试结果。

在起飞的时刻就可以提供最佳的防护能力,是这个保护垫的最大优势。

在事故中后部防护垫可以有助于分散碰撞带来的冲击力。但即便如此,后部防护垫并不能完全消除飞行员受伤的风险。

**警告:** 后部防护垫并不能消除撞击时带来的受伤风险。

**警告:** 当座袋暴露在超过70摄氏度的环境下时,防护结构的性能将受到影响。

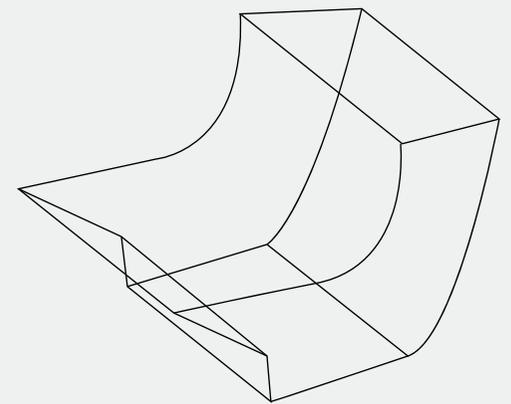
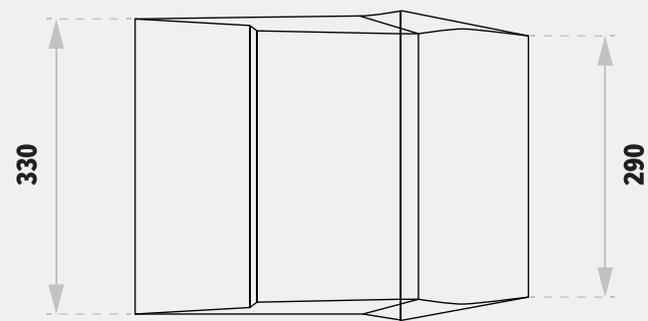
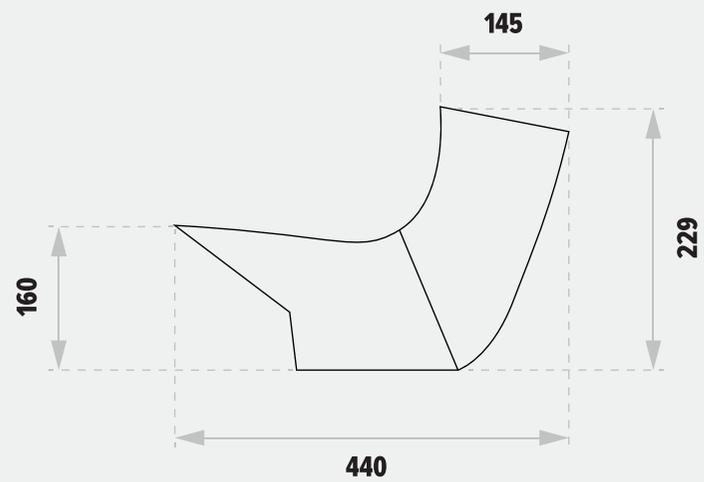
**警告:** 当遭遇猛烈冲击之后,后部防护垫的内外都应由专业检查。任何损伤都可能降低其防护性能。



注: 后部防护已经过EN/LTF认证。

# 防护垫尺寸

GIN 豆袋 防护垫的尺寸和外形。



## 副伞的安装以及兼容性检查

Gin Gliders 推荐将副伞交由专业人士安装。副伞是飞行员的最后手段,错误的安装和叠放副伞,将会导致死亡或严重受伤。飞行员有责任将副伞进行正确的安装。

座袋可兼容Yeti UL, G-Lite, Yeti和Yeti Cross副伞。其他品牌的副伞也可以使用,但我们不保证其功能完备。飞行员有责任检查其兼容性。

当座袋第一次进行副伞系统的装配时(指每一种新的座袋与副伞系统的搭配情况),都需要让有资质的滑翔伞专家检查其兼容性。为了验证安装情况,您必须在模拟器上进行抛出测试。

副伞至少每150天要重新叠放一次;因此将副伞安装到新的座袋中时,将是很好的重新叠放机会。在重新叠放副伞之后,应再次对其兼容性进行检查。

## 副伞兼容性

确保副伞可以从副伞仓中抛出——

该过程必须由您,作为飞行员,坐在座袋中悬挂于模拟器上完成。



**警告:** 如果有任何关于副伞装配的疑问,寻求专业建议!

**重要提示:** 必须要在模拟器上进行抛出测试以确保安装的正确性。

## 副伞外包和副伞把手

本座袋的副伞仓有其对应的副伞把手。副伞把手及其连接带必须要连接至副伞的外包皮。要特别注意，检查好把手连接副伞外包的连接带长度。其长度要足够长，保证在连接带被拉直之前，把手上的固定针不会被拉出。同时不能过长，以至于在抛出时需要额外的动作。

其他厂商的副伞系统（不是 GIN 的副伞系统）在孔位上可能有差异，可能会导致无法正常抛出。与您的副伞经销商或有资质的专业人士确认其连接方式、位置及抛出的可靠性，并参考副伞的说明书以了解更多细节。  
与 Gingo 4一同发出的副伞外包和把手应该已经连接在了一起。

## 副伞外包



**重要提示：**即便您使用的是GIN的副伞，也请使用座袋提供的副伞外包皮。

**重要提示：**其他厂商的副伞抛出系统所使用的副伞外包可能会有不同的孔位，可能会导致无法正常抛出。

\* 副伞和把手可能有区别

## 副伞外包的装配

您的副伞应按如下步骤重新装配进所提供的外包中。

1



移除副伞的原厂外包。

2



将叠好的副伞放进外包中。

3



从头量取 60cm 副伞绳并折叠。用中间的橡皮筋进行固定。

4



现在距离座袋连接点应该还剩余大概 40cm 的伞绳。

5



将伞绳折叠成与外包宽度近似的对称的一个个捆，然后使用橡皮筋固定住伞绳捆，并将伞绳捆捆整齐的叠放在整个副伞包的下方。

6



将下侧的分页如图所示进行关闭。(图6 到 图7)

7



## 连接副伞连接带

我们推荐使用GIN的副伞卸扣就行副伞和座袋的连接。如果选用其他类型的连接方式, 其应至少要能承受9倍最大重量的负载。举例来说, 我们推荐使用 7mm 不锈钢螺纹锁扣卸扣 (方形), 其最低损毁负载是28kN (2855Kgf)。飞行员有责任检查副伞系统的兼容性, 以确认安装的无误。

在进行例行的保养和安全检查时, 不要忘记对副伞的连接机构进行检查。只要发现有任何磨损的迹象都要第一时间进行更换, 在任何情况下只要进行了抛出行为, 就要让专业人士对副伞系统进行检查。我们推荐您在连接处使用卸扣便捷保护套以防止发生过多摩擦。还应使用橡皮筋对连接进行固定, 以防止发生额外的摩擦。

### GIN 的推荐: 7mm 不锈钢螺纹锁卸扣

7mm 方形卸扣  
损毁载荷: 28kN

### 卸扣连接 (GIN 推荐的连接方式)



**警告:** 在连接副伞连接带时, 务必要使用胶带, 橡皮筋, 或者热缩管对连接处进行固定。如果连接带没有进行固定, 可能会由于摩擦力过大被高温熔断或断开。

**重要事项:** 要确认两侧的副伞连接带都与副伞切实连接了。

## 副伞安装引导

正确的安装备份伞是十分重要的。如果副伞没有被正确的叠放或副伞伞绳没有被妥善放置,都有可能造成非死即伤的严重后果。如果有任何疑问请咨询您的滑翔伞指导员或GIN的经销商。

## 副伞安装引导

首先要将Y形连接带和副伞把手连接到副伞上。将副伞把手连接处朝上装进座袋,多余的伞绳整齐的码在副伞仓的底部。确保副伞包安装时副伞把手朝向副伞仓的开口处。

使用辅助绳将副伞按下页的图示安装进座袋:

**警告:** 安装副伞时确保副伞把手朝上。

**注意:** 在发生任何硬着陆或落地后被伞拖动的情况之后,都要检查容纳副伞连接带的拉链是否仍是拉好的状态,冲击可能会导致拉链打开。



副伞仓容积:  
6000-7000 cm<sup>3</sup>



1  
将副伞和副伞连接带连接之后，将副伞把手向上装入座袋



2  
将拉锁移动到所示位置，并将辅助绳穿过锁止环



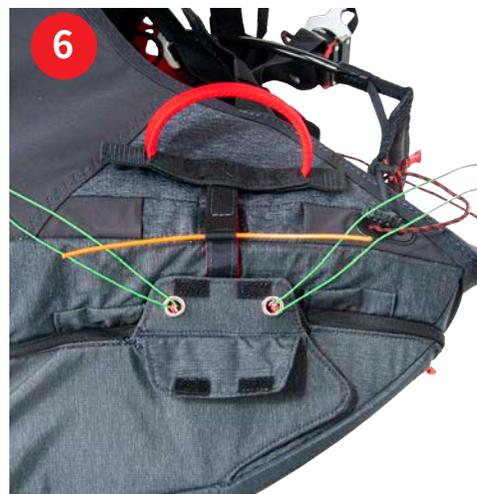
3  
将拉锁拉至完全锁止的位置（在肩膀后侧）



4  
接下来要使用辅助绳拉动锁止环穿过第二层绳圈和金属孔



5  
将后侧的辅助绳穿过下方的红色绳圈



6  
将辅助绳穿过金属孔



7  
将把手上的固定绳穿过锁止环



8  
如图所示将固定绳收纳到小室中。缓慢的抽出辅助绳，并将把手两侧的魔术贴如图所示贴住。

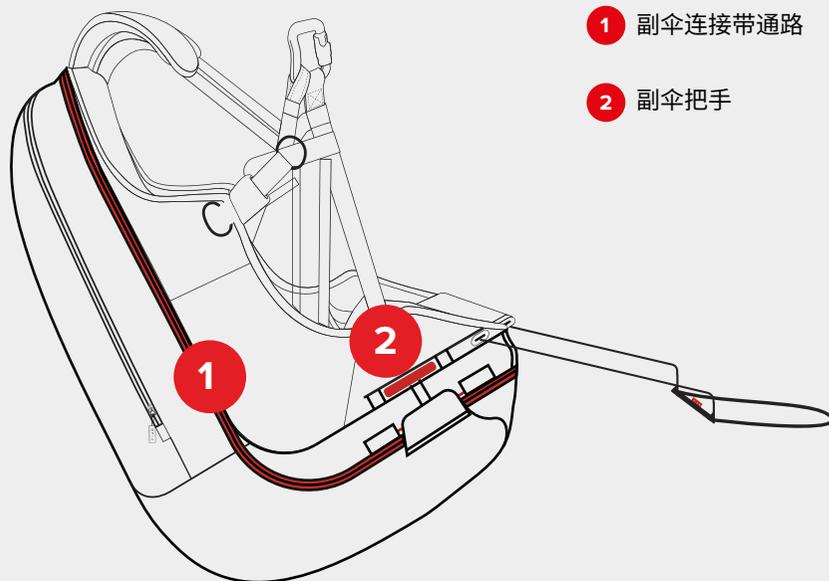
## 副伞连接带通路

Gingo 4 有两个位于肩部上方的副伞连接点, 在背部防护气室和坐袋的中间。

Gingo 4 使用拉链连接带通路。拉链通路可以提供极佳的开伞性能并能很好的降低飞行中的风阻。在使用拉链通路坐袋时很重要的一点, 就是一定要确保拉链从头拉到尾, 以防止损坏坐袋或引起副伞抛出失败。

## 副伞连接带

主副伞连接带和连接带通路就在坐袋的肩带连接点后侧。连接带使用“八字结”进行连接, 在损坏后可以更换。



**重要提示:** 副伞连接带通路的拉链必须从头拉到尾。

## 储物空间

### 后侧口袋 (1)

后侧口袋设计用于在飞行时储存飞行员的伞包以及其他轻质的附件。

### 侧面口袋 (2)

位于坐袋的两侧，主钩的正下方，用于在飞行时储存小物件，例如零食或小型数码相机。右侧的口袋有拉链可以放置重要物品，左侧则使用的是弹力布，在飞行时更易拿取。

### 肩带 (3)

为了更好的空气动力学性能，肩带上使用了氯丁橡胶进行覆盖，并且没有配置口袋。您可以使用侧面的口袋放置您的越野定位器，或者使用专门的对讲机包。

### 减速伞口袋 (4)

减速伞口袋在坐袋的左侧，在口袋内有绳圈用于连接减速伞。详见减速伞使用手册了解如何使用。

### 可选配对讲机包 (5)

对讲机包可装配在任意一边的肩带上，并配有钩刀。

<https://www.gingliders.com/en/gear/containers-and-instrument-holders/hook-case/>



选配对讲机包

## 调整

在挑选了一个符合您身材的坐袋尺寸之后,还要进行调整以适配您的体型和飞行风格。为了确保您能在起飞后轻松的坐进座袋,您需要对座袋进行正确的调整。调整不佳的座袋会对您的伞具性能发生负影响。

在首飞之前将座袋悬挂于模拟器上进行调整,如果有必要的话,在前几个起落还可以进行微调。

## 肩带

肩带的适宜长度取决于飞行员的身高。穿好座袋,在胸带扣好的情况下直立站起,对称的去调节胸带,直到胸带贴住身体,但不至于太紧。

收紧:向下拉黑绿色的绳圈

放松:向上拉肩带顶端的黑色绳圈。

## 腿带

正确调整的腿带能让飞行员在起飞后不需要用手就可以很轻松的转换到坐姿。使用带扣对腿带进行调整,让腿带处于舒适的长度不至于太紧;确保调整的对称性。如果您发现您的腿带不够长,首先要检查肩带是否过紧。

## 胸带

胸带可以在飞行时进行调整以适配天气状况和飞行风格。

宽:飞行员可以感受到更多伞的反馈,重心对伞的控制更强。

窄:飞行员对气流扰动的感受会更少,在使用加速长距离滑翔时更适宜。



**注:**如果您在起飞后很难进入座袋,您应该收紧您的腿带。

**注:**在调整座袋之前确保副伞系统已经装配完毕。

## 侧带 (1)

侧带用于调整大腿和后背之间的夹角。将侧带调长会加大仰角,反之亦然。想要正确调节该角度最简单的方法就是在平静的空中飞行时进行调节。请悉知,后仰的姿势进行飞行,会降低座袋的稳定性,并且会加大在发生塌陷时组带缠绕的风险。

想要收紧时,向前拉动黑绿色的绳圈。要放松时,向后拉动红白色的绳圈。

## 加速棒 (2)

将座袋挂在模拟器上,调节加速绳的长度使加速棒悬于座袋前端下方至少15cm。过短的加速绳会导致加速系统在飞行中不经意的自行介入。更安全的做法是让加速绳留长一些,在首飞之后再调节。要在坐袋已经调整舒适之后再对加速进行测试,并且要在平静的天气下,留有足够的对地高度时进行。

## 肩带 (3)

肩带可调节以匹配飞行员的身高。通过调整以找到一个舒适的位置。如果肩带过短,会造成无法进入座袋的情况。如果太长则会导致肩部的支撑太薄弱。

带子在飞行中也可以调整,使用红色的绳圈收紧,黑色的来放松。

1 侧带

2 加速

3 肩带



# 使用 GINGO 4 飞行

## 综合警告和建议

飞行之前,检查如下项目:

- ⊙ 身体和心理状态是否良好?
- ⊙ 是否熟知并遵循了您所在区域的相关法律和规定?
- ⊙ 您是否在认证起飞重量内?
- ⊙ 您的保险是否在保(例如责任,医疗,人寿险)?
- ⊙ 是否清晰的了解了今天的场地,空域,以及天气状况?
- ⊙ 装备和场地的选择是否匹配您的技术和经验?
- ⊙ 头盔,手套,靴子和眼部装备是否合身?衣服是否够厚?
- ⊙ 是否携带了任何形式的身份证明以备意外?如果可能的话随身携带对讲机和手机。
- ⊙ 是否已经清楚了如何使用您的新器材?如果没有,向您的经销商或指导员询问任何不清楚的点。

当您使用您的新座袋首次飞行时,挑选熟悉的天气状况和场地,确保没有任何不熟悉的因素。在首次飞行时,去熟悉新座袋的空中特性。

## 飞行前检查

您日常飞行的例行检查,应该包括:

- ⊙ 在坐袋和主钩上是否有任何会影响适航性的损坏?
- ⊙ 副伞仓的各个锁止机构是否在原位已正确闭合
- ⊙ 副伞把手安装和连接是否正确?
- ⊙ 所有的卡扣,带子,拉链是否妥善系好?卡扣在连接时应该顺畅入位并发出“咔哒”声,在连接后应轻轻拉动确认已经扣好。在扣好所有卡扣之后,确认所有的拉链状态,在积雪和沙地环境中要格外注意。
- ⊙ 伞具和坐袋的连接是否正确,主钩的锁止机构是否已经归位?
- ⊙ 加速棒与伞头的连接是否正确?
- ⊙ 是否已经关好所有的口袋,松散的部件是否已经固定妥善?
- ⊙ 进气口是否通畅?
- ⊙ 是否已经系好腿袋和胸带?起飞前再次检查!



**重要提示:**飞行前的检查要完整、连贯,具有系统性,每次起飞前的检查顺序要保持一致。

**重要提示:**Gingo 4 的最大飞行重量是120kg,我们不推荐飞行时超过这个重量。

## 副伞抛出

在紧急情况下,您必须要快速的评估您的高度以及事件的严重程度。如果高度不足,多一秒的犹豫都可能造成致命的后果。另一方面,如果在伞还可以恢复时抛出副伞,则可能造成不必要的受伤。

如果您决定抛副伞:

- 1) 找到副伞把手并用一只手用力的握住。
- 2) 向前上方拉出把手,将副伞包从副伞仓中抽出。
- 3) 找一片没有遮挡的区域,用连贯的动作把副伞抛(并松手!)离自己和主伞,最好能抛进气流中或与旋转的方向相反。在抛出后要以最快速度对称的拉动主伞的B、C、D组带或刹车绳将主伞收回,以避免发生缠绕或发生摆动。
- 4) 在落地时要立直身体,并准备做PLF(降落伞落地动作)以最小化受伤的风险。

## 使用 Gingo 4 着陆

在落地以前,向前滑动您的腿以形成一个站立姿势。永远不要以坐姿落地——即便您有后部保护这也非常危险。以站立姿势准备落地是主动安全行为。



**重要提示:** 在日常飞行中,时常的去感受副伞把手的位置,以在紧急情况下可以本能的找到副伞把手。

**警告:** 在发生飞行事故时,永远要留意您的高度。如果您不清楚当前的高度是否能够恢复,那就要果断抛出副伞。“不知道,那就抛!”。

**注:** 一旦副伞抛出之后,必要将座袋和副伞由有资质的人进行彻底的检查,确保副伞的连接点,副伞的连接带以及其他地方没有破损。

## 其他



### 牵引

Gingo 4 可以用作牵引起飞。GIN的牵引起飞索可以直接钩在主钩上。详情请参考您的牵引脱离器说明书,或询问您基地的有资质的牵引飞行指导员。



### 双人飞行

Gingo 4 并不是为双人飞行设计的。请浏览 [www.gingliders.com](http://www.gingliders.com) 了解更多专门为双人飞行所设计的座袋。



### 水上飞行

任何情况下都应该避免落于水中,因为座袋的背部防护可能会导致飞行员以头朝下的姿势漂浮于水中。为了保证水上训练的安全性,我们推荐穿着带有头部支撑的救生背心,以保证飞行员在无意识的情况下也可以头部朝上。

# 保养与维修

座袋使用的材料为了追求最大的耐用性经过了层层挑选。尽管如此，保持您的座袋干净完好并具有良好的适航性，才能让座袋拥有最长的安全使用寿命。

## 照料和保养

不要在粗糙或崎岖的岩石地面上拖动您的座袋。避免不必要的紫外线、高温、高湿环境下的暴露。在不使用的时候将座袋折叠放入伞包。

将所有的器材都储存在凉爽干燥的地方，永远不要在潮湿或有水的情况下进行储存。定期的使用硬毛刷和/或湿毛巾对座袋上的灰尘泥土进行清洁。如果座袋特别的脏，可以使用水洗。确保已经移除了所有的座袋附属品，例如副伞等。让座袋在阴凉通风的地方自然风干，避免太阳直晒。如果您的副伞弄湿了（例如落水之后），必须要将副伞和坐袋分离，在彻底晾干并重叠之后再放入其独立的副伞外包中。

在硬着陆后您必须要检查座袋和背部防护是或否有损坏，特别注意副伞仓和其他所有附件是否牢固。

## 检查清单

飞行员在每次重叠副伞之后，都应该按照如下程序的检查，在满24个月或200个飞行小时之后（无哪个指标先到），也应让专业人士进行检查。在任何撞击，着陆和起飞失误，或过度磨损之后，都应该进行额外的检查。在有疑惑时要及时向专业人士进行咨询。

**重要事项：**任何的维修行为都应该交由生产商或授权机构进行。这能确保在维修时使用的材料和技术是准确无误的。

**重要事项：**当坐袋的连接带上有任何形式的损伤时都不应再进行飞行了。

### 要进行如下的检查：

- ⊙ 检查所有的连接带,安全带,以及卡扣是否有磨损和损坏(例如开线,撕裂或剪切伤),特别是平常不易看到的地方,例如主钩的连接点内侧。
- ⊙ 所有的缝线都应该完好无损,任何异常都应立即引起注意以避免问题的恶化。
- ⊙ 要特别注意副伞的安装,特别是有弹力的部分和粘扣部分。
- ⊙ 主钩在飞行满5年或满500小时后,二者满足任一条件之后,必须要进行更换。冲击力可能会产生观察不到的细微裂隙,在持续的受到力的作用之后可能会导致结构损毁。
- ⊙ 要对防护垫进行仔细的检查。

### 维修

应该交由制造商和GIN的官方销售商对座袋的关键部分进行维修。这能确保在维修时的材料和技术的正确性

### 储存

储存在温度10°到25°C,相对湿度50到75%。确保座袋的储存环境不是老鼠或猫的栖息场所。

不要将座袋储存在靠近化学品的地方(包括水)。例如汽油,可能会导致材料的溶解,从而对座袋造成相当大的损伤。当器材被储存在车后备箱中时,尽可能的让其远离储备的汽油或油桶。

座袋不应暴露于极高温环境中。高温会加速水解作用,尤其是当水气很重时,会破坏纤维和涂层。因此让座袋远离暖气或其他热源。



## GIN的质量与服务

我们以我们的产品质量为傲。我们将会不遗余力的去解决任何由生产商造成的,可能会影响您手中产品安全性和功能性的问题。当您对产品有任何疑问时,请直接联系您的GIN经销商。

如果您联系不到GIN的经销商或进口商,请通过我们的网站直接联系我们。

## GIN的使用寿命

Gin Gliders 对所有产品的质量、工艺和性能都充满自信。产品在其使用寿命之内的,如果出现材料或生产问题,在Gin Gliders进行认定后可以维修或替换。由于磨损,错误使用或疏忽大意导致的装备损害,则可能要支付少量的费用进行维修。

如果您对您的器材有任何疑问,请首先联系您的GIN销售商,或直接在网站上联系Gin Gliders。

## 环境保护

能在壮阔美丽的大自然中飞行是大自然赋予给我们的珍贵财富。您可以通过最小化您对自然的影响来尊重和保护自然环境。在游览一片区域的时候,联系当地的俱乐部以更好的了解生态脆弱的区域和当地的限制措施。

Gin Gliders 对座袋的整个生命周期都进行了考虑,最后一步便是进行环境友好的回收处理。座袋中的合成材料必须要以适当的方式进行处理。如果您没有能力进行适当的处理,Gin Gliders 愿意帮助您对座袋进行回收处理。将座袋附上注释表明意图发至 Gin Gliders 公司即可。

## 产品注册

将产品进行注册以获得最新的安全升级公告,进一步的保障以及维修服务。

[www.gingliders.com/register](http://www.gingliders.com/register)



# 材料

## 布料

Oxford 210 D Ripstop PU 60" R/BLUE

Oxford 210 D Ripstop PU 60" R/BLUE

Oxford 210 D 60" BLACK

70D ROSSETA 57/8" PD WR PU2 GREY

140D 2WAY SPAN TWILL 42" GREY (PANTONE 432C)

210D T/TONE BABY R/S RED

## 织带

NYLON 10mm

NYLON 20mm

NYLON-66 25mm

NYLON-66 30mm

Polyester 25mm

Polyester 28mm

## 卡扣

Passant MALE Black 30mm

30mm 轻量铝制快卸卡口

30mm 轻量铝制快卸卡口

FC05A Frame-buckle 25mm Colourless Powder Coated

LK20WG 20mm BLACK



# 结语...

时至今日,我们绝大多数人都在被约束和被保护的状态中于社会中相互依存的生活着。这使我们很少有机会独立的去学习如何对自己负起责任,但当进行像滑翔伞这样的极限运动时,对自己负责是保障安全的基础。

绝大多数事故的成因是由于当时的情况超出了个人的经验水平,当对飞行的理解不足时,就会导致不自知的进入危险的境地。而有时是单纯的忽略了周边的环境或精神状态不好。

保证安全的最好办法,就是在您能接受的前提下,尽可能的提升您对飞行的理解,控伞的技术,以及积累经验。没有人在飞行时能替代您进行正确的判断,以及对自己的安全负责。

最后,滑翔伞提供给我们了一个独一无二的机会去掌控自己的命运。所以让我们敬畏死亡,只争朝夕!Memento mori, carpe diem!



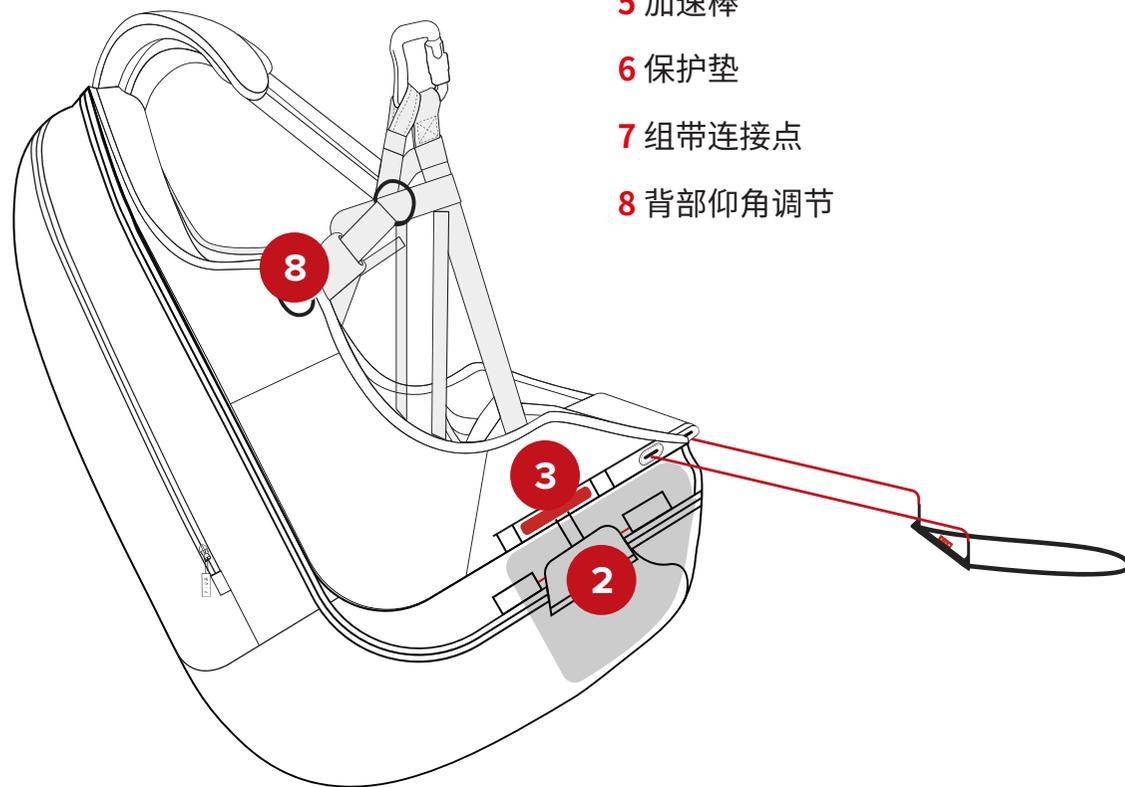
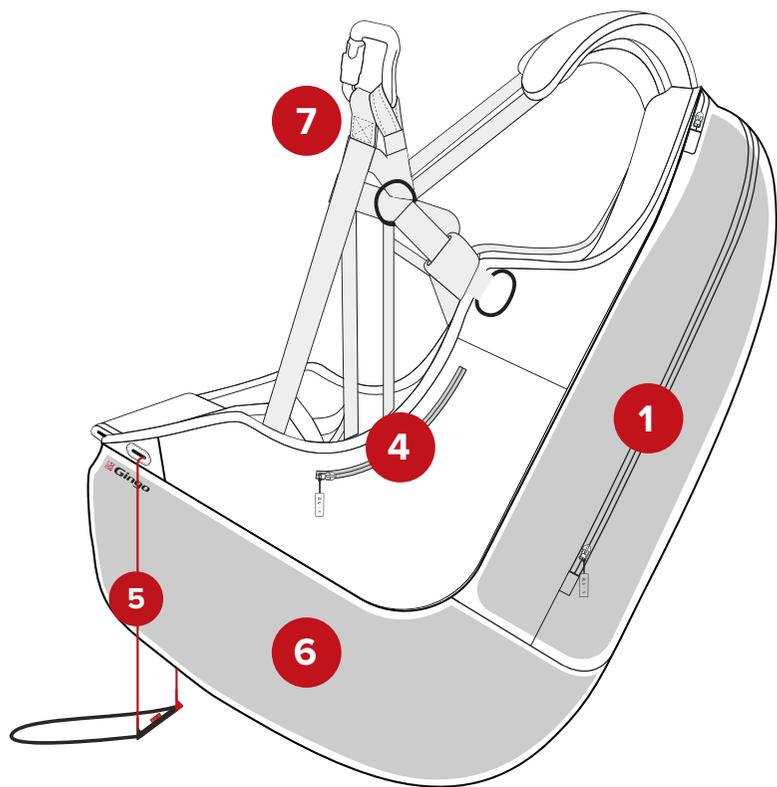
GIN

安全飞行,更重要的...享受飞行!

GIN 团队

# 座袋图解

- 1 后侧口袋
- 2 副伞仓
- 3 副伞把手
- 4 侧面口袋
- 5 加速棒
- 6 保护垫
- 7 组带连接点
- 8 背部仰角调节





**Gin Gliders INC.**

2318-32, Baegok-daero, Moyheon-myeon,  
Cheoin-gu, Yongin, Gyeonggi-do, Korea  
17063

tel. +82 (0)31 333 1241

fax. +82 (0)31 334 6788

gin@gingliders.com

**[www.gingliders.com](http://www.gingliders.com)**